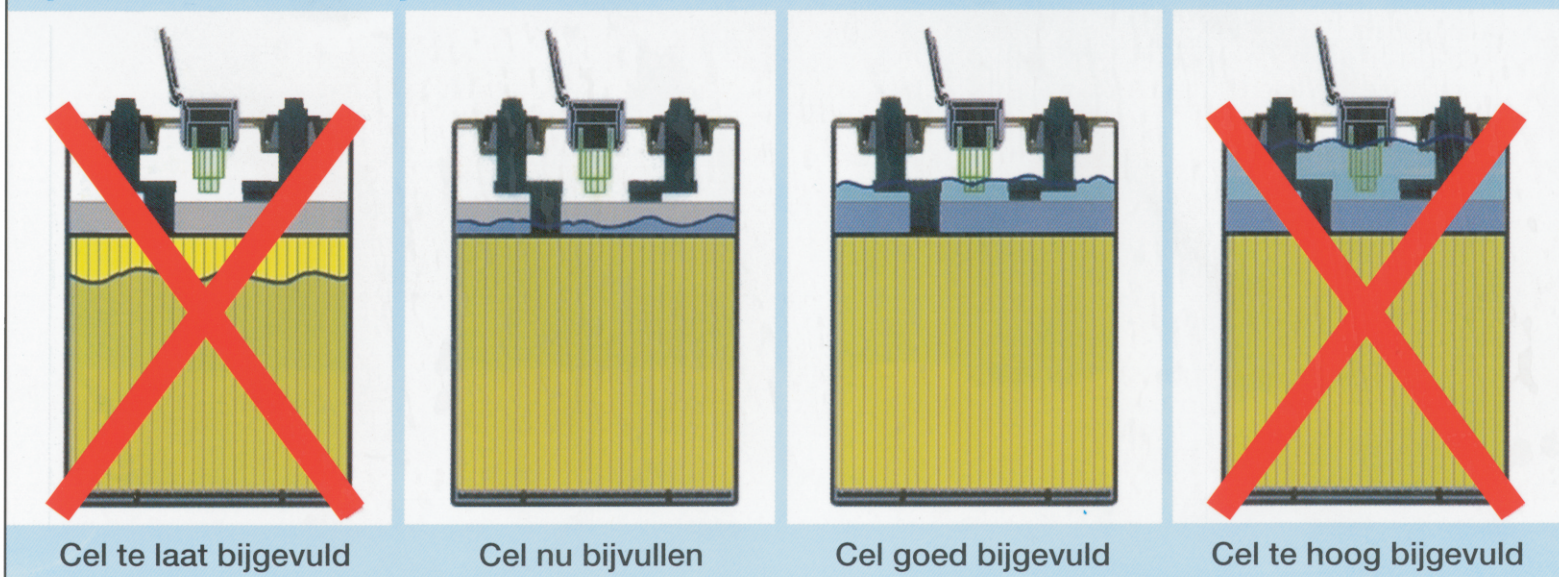


Dagelijks onderhoud	Wekelijks onderhoud
<ul style="list-style-type: none"> <li>Batterij niet meer dan 80 % ontladen (<math>\pm</math> SG 1,13).</li> <li>Koppel vóór het laden de batterij van de truck en zet het truckdeksel open.</li> <li>Sluit vervolgens de batterij aan op de lader en schakel de lader in (veel laders schakelen zelf in).</li> <li>Wanneer de lader aangeeft dat de lading beëindigd is, schakel de lader uit en koppel de batterij van de lader.</li> <li>Sluit de batterij aan op de truck.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het elektrolyt niveau van de batterij. Vul bij met gedemineraliseerd water als het niveau onder de korf in de cel staat</li> <li>Bijvullen tot het brede gedeelte van de korf. Vul niet te hoog bij.</li> <li><b>Altijd na het laden bijvullen, als de batterij nog op temperatuur is! Ook met automatisch (centraal) vulsysteem!</b></li> <li>Houdt de batterij schoon en droog.</li> <li>Corrosie aan de geplastificeerde stalen container of een van de polen, dient verwijderd te worden.</li> </ul>

## Onderhoud traktiebatterij

Bijvullen van de batterij => **ALTIJD NA DE LADING!**



### Veiligheidsvoorschriften



Volg de aanwijzingen voor gebruik en veiligheid



Roken en open vuur verboden



Verbinders onder spanning, vermijd contact



Explosiegevaar, kortsluiting vermijden



Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding



Elektrolyt is sterk bijtend



Ruimten waar batterijen staan of geladen worden, moeten voldoende worden geventileerd



Defecte batterijen moeten worden gerecycled

**Demiwater nodig? Bel (0318) 62 44 99**